

Nijmegen/Weurt, 11 april 2011

PERSBERICHT

Bouw van een vergistings-/nacomposteringsinstallatie voor de verwerking van GFT-afval

De directie van Afvalenergiecentrale ARN B.V. heeft besloten tot de bouw van een vergistingsinstallatie voor groente-, fruit en tuinafval (GFT-afval) op haar terrein aan de Nieuwe Pieckelaan in Weurt. Achter deze vergistingsinstallatie zal een composteringsinstallatie verrijzen om hetgeen wat na vergisting overblijft, op te werken tot compost. In eerste instantie zal de capaciteit van de installatie worden afgestemd op de hoeveelheid GFT-afval die de gemeenten van de regio Nijmegen produceren.

De provincie Gelderland en de gemeente Beuningen hebben inmiddels de benodigde vergunningen verleend ten behoeve van de bouw en exploitatie van een vergistingsinstallatie en nageschakelde composteringsinstallatie voor de opwerking van GFT-afval. In die vergunningen is rekening gehouden met de mogelijkheid om allereerst de capaciteit te realiseren, die nodig is voor de opwerking van de ongeveer 38.000 ton GFT-afval per jaar dat afkomstig is uit de regio Nijmegen. Er bestaan plannen om binnen afzienbare termijn nog verder uit te breiden naar een schaalgrootte van 70.000 ton per jaar.

Milieuvoordelen van vergisting

Op dit moment wordt in Nederland nagenoeg alle GFT-afval nog gecomposteerd. Door biologische afbraak wordt het GFT-afval daarbij na enige tijd door intensieve beluchting omgezet tot afzetbare compost.

Sinds enige tijd is een variant van dit proces in ontwikkeling, waarbij andere soorten bacteriën worden gebruikt, die bij de afbraak van het organisch afval biogas laten ontstaan. Wat dan overblijft wordt digistaat genoemd (een pasteuze massa), die vervolgens onder beheerste condities wordt gecomposteerd in een geheel gesloten tunnelcompostering. Door eerst te vergisten, worden uit het GFT-afval op deze wijze biogas als extra energiebron en koolzuurgas gewonnen. Voor de toepassing van het biogas heeft ARN in haar vergunning meerdere opties ingebouwd: Zo kan het gas binnen het bedrijf in een motor worden verbrand waarmee vervolgens elektriciteit wordt opgewekt, het gas kan binnen het bedrijf worden opgewerkt tot aardgaskwaliteit om dit vervolgens in het openbare aardgasnet te injecteren of het gas kan binnen het bedrijf worden opgewerkt tot transportbrandstof (autobrandstof) waarmee eventueel bussen, afvalinzamelvoertuigen of andere voertuigen van een milieuvriendelijke brandstof kunnen worden voorzien.

Voor het koolzuurgas ligt zeer waarschijnlijk een inzet als gasvormige meststof in de glastuinbouw in het verschiet en voor de uiteindelijk geproduceerde compost zijn er meerdere afzetmogelijkheden. Dankzij de winning en inzet van biogas scoort vergisten met nacomposteren op de milieuladder aanzienlijk hoger dan alleen composteren. Gezien de klimaatdoelstellingen van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen, van de Regio MARN en van de stad Nijmegen, wordt in het kader van een te verlenen concessie voor het regionaal openbaar vervoer het gebruik van biobrandstof als transportbrandstof voor de bussen als harde eis gesteld. Uiteraard wil ARN proberen om in dat verband met haar productie-eenheid in Weurt een belangrijke toekomstige brandstofleverancier voor het busvervoer in de regio te worden. Deze combinatie van brandstof-, meststof- en grondstofproductie is het maximale wat momenteel op het vlak van afvalverwijdering en duurzame energieopwekking te realiseren valt. Het rechtstreeks inzetten als transportbrandstof is een toepassing, die nog niet in de praktijk wordt gebracht. ARN hoopt voor het vervolmaken van die toepassing ook de nodige subsidie te kunnen verwerven.

ARN B.V. is een onderneming van samenwerkingsverbanden van Gelderse gemeenten in het Rijk van Nijmegen, in het Rivierengebied en in de Vallei samen met de Duitse onderneming Remondis. Remondis exploiteert in Duitsland al meer van dergelijke vergistingsinstallaties en heeft daarmee ruime ervaring opgedaan, waarvan ARN nu gebruik maakt.

De bouw van de installatie zal ongeveer anderhalf jaar in beslag nemen. Met de investering is een totaal bedrag van ruim 15 miljoen euro gemoeid.
Het gehele project wordt gefinancierd door de Rabo-bank Rijk van Nijmegen.