



ACCEPTATIEREGLEMENT

Geldig vanaf 1 januari 2023

Algemene informatie Afvalenergiecentrale ARN B.V.

**Bezoekadres kantoor (eerste poort, 'Portiersloge'),
tevens aanleveradres afvalstoffen (tweede poort, 'Weegbruggen'):**

ARN B.V.
Nieuwe Pieckelaan 1
6551 DX WEURT

Postadres:

ARN B.V.
Postbus 7006
6503 GM NIJMEGEN

Veel informatie en actualiteiten vindt u op onze website: www.arnbv.nl

Contactgegevens

Heeft u een vraag? Wij helpen u graag!

Algemeen telefoonnummer	(024) 371 71 71
Algemeen e-mailadres	info@arnbv.nl
Telefoonnummer informatielijn	(024) 373 11 88
E-mailadres Acceptatie	acceptatie@arnbv.nl
Website	www.arnbv.nl

Inhoud

Algemene informatie Afvalenergiecentrale ARN B.V.....	2
Inhoud	3
Openingstijden	4
Acceptatie algemeen.....	5
Acceptatie van niet-gevaarlijke afvalstoffen.....	6
Acceptatie van gevaarlijke afvalstoffen	7
Acceptatie voor verbranding.....	7
Acceptatie van PMD	8
Acceptatie voor de stortplaats	8
Acceptatie van organische afvalstromen	10
Verpakking.....	11
Acceptatie van luiers	11
Acceptatieprocedure	12
Vooraanmelding	12
Registratie (Weging).....	12
Controle.....	13
Acceptatie van goederen ter vernietiging.....	14
Wijze van vernietigen	14
Aanleveringsprocedure	14
Vernietiging van medicijnen.....	15
Acceptatie van asbesthoudend afval	16
Aanlevering via hef- en tilbare verpakking.....	16
Verpakking en aanlevering in een ‘asbestcontainerbigbag’	16
Acceptatie van Categorie 1-materiaal.....	17
Tarief en betaling	17
Aansprakelijkheid van ontdoener en vervoerder.....	18
Extra kosten.....	19
Definities en begrippen	20
Ontzegging van de toegang en slotbepaling	22
Bijlage: Terrein- en veiligheidsreglement.....	23
Algemeen.....	23
Rijroute voor afvalaanbieders (zie tekening hierna)	23
Laad- of loslocatie	24
Verplaatsing voertuig	24
Voorkoming van emissies.....	24
Rijroute voor afvalaanbieders	25

Openingstijden

- Acceptatie van alle door ARN te **verwerken** afvalstoffen (m.u.v. het storten van afvalstoffen op onze stortplaats) vindt plaats op maandag tot en met vrijdag van 07.15 tot 17.00 uur.
De toegangspoort naar het weeghuis is geopend vanaf 07.00 uur om de verkeersstroom op de Nieuwe Pieckelaan niet te hinderen. In verband met de verkeersveiligheid op de openbare weg is het niet toegestaan om vóór 07.00 uur voertuigen op te stellen voor de poort. Voor combinaties (vrachtwagen met aanhanger) geldt een uiterst aanrijdstip van 16.30 uur.
Alle voertuigen dienen vóór 17.15 uur het terrein verlaten te hebben.
- Acceptatie van te **storten** afvalstoffen vindt plaats van maandag tot en met vrijdag:
 - van 07.15 tot 12.30 uur in de maanden maart tot en met oktober;
 - van 08.30 tot 12.30 uur in de wintermaanden november tot en met februari.
- Mocht u buiten de gestelde openingstijden afvalstoffen willen aanleveren, dan kan dat alleen na overleg met de manager Resources & Logistics.
- Wanneer 24 en 31 december op een werkdag vallen, worden op die dagen de sluitingstijd, het uiterste aanrijdstip en de uiterste vertrektijd met één uur vervroegd.
- Op inhaalzaterdagen vindt acceptatie plaats van huishoudelijk afval, grof huishoudelijk afval, separaat ingezamelde PMD en gft-afval **in overleg** tussen de betreffende inzameldienst en ARN.
- Vóór 1 oktober van elk kalenderjaar maakt ARN ten behoeve van de inzameldiensten bekend wat de inhaalzaterdagen in het volgende kalenderjaar zijn.
- Wanneer 5 mei op een werkdag valt en wordt gekwalificeerd als nationale feestdag (5 mei 2000 en iedere vijf jaar nadien) vindt op die dag geen acceptatie van afvalstoffen plaats, tenzij aanbieders tijdig en schriftelijk zwaarwichtige redenen aangeven om toch op die dag aan te bieden. Indien de directie van oordeel is dat er sprake is van zwaarwichtige redenen, kan (beperkte) openstelling plaatsvinden.

Acceptatie algemeen

Dit Acceptatiereglement is gebaseerd op de voor ARN B.V. geldende milieuvergunning (Wet milieubeheer) en het voor ARN B.V. geldende AV-beleid en AO/IC. Centraal uitgangspunt is dat afvalstoffen bij ARN volgens de hoogst mogelijke verwerkingsstandaard worden verwerkt.

Dit betekent dat het accepteren door ARN erop gericht is dat de betreffende afvalstof ten minste volgens de minimumstandaard uit het LAP wordt verwerkt. In dit reglement worden de voorwaarden en de meest voorkomende procedures beschreven waaronder u afvalstoffen kunt aanbieden. Wanneer dit reglement niet voorziet in een concrete situatie, beslist de directie van ARN B.V.

1. Op het gehele terrein geldt het **terrein- en veiligheidsreglement**. Deze treft u als bijlage van dit Acceptatiereglement aan.
2. Afvalstromen worden slechts geaccepteerd na beoordeling door ARN. Het afval dat ARN accepteert is van zodanige aard en samenstelling dat er sprake is van visueel herkenbaar afval. Na lossen toetst de ARN-medewerker of het afval aan de criteria van de vooraanmelding voldoet. Van wettelijke acceptatie door de ARN is sprake indien de aangeboden afvalstoffen zijn gelost op aanwijzing van een ARN-medewerker en vervolgens zijn verwerkt. Dit betekent dat:
 - a. indien een aangeboden partij afvalstoffen na het lossen afwijkt van de voorwaarden, ARN de ontdoener zal sommeren de afwijkende partij of componenten weer retour te nemen. Is dit niet mogelijk of wordt hier geen gehoor aan gegeven, dan voert ARN deze componenten af naar een daartoe erkende verwerker. Het afvoeren van deze partij is geheel voor rekening en risico van de oorspronkelijke ontdoener;
 - b. indien ARN twijfels heeft bij een geloste partij afvalstoffen, ARN gerechtigd is controlemonsters te nemen om vast te stellen of dit afval overeenstemt met de voorwaarden. Is dit niet het geval, dan handelt ARN als onder het in 2.a. genoemde;
 - c. het accepteren van een vracht afvalstoffen niet inhoudt dat vervolgvrachten daarmee zijn geaccepteerd;
 - d. de overgang van eigendom en risico eerst plaatsvindt na het doorlopen van de acceptatieprocedure.
3. Het voertuig met de afvalstoffen wordt gewogen op een van de geijkte weegbruggen voordat de afvalstoffen op aanwijzing van medewerkers van de ARN kunnen worden gelost.
4. De bepaling van de aard van de aangeboden afvalstoffen naar soort en de interne bestemming van deze afvalstoffen vindt plaats door een ARN-medewerker.
5. De vervoerder en/of zijn personeel (eventuele begeleiders) zijn gehouden de aanwijzingen van of namens de directie strikt op te volgen op straffe van (onmiddellijke) verwijdering van het terrein. Op het terrein mogen geen handelingen worden verricht die gevaar, schade of (milieu)hinder veroorzaken of de bedrijfsvoering belemmeren.
6. Vervoermiddelen dienen aan de wettelijke eisen te voldoen en moeten voldoende verzekerd zijn. Bij aanlevering voor de stortplaats dienen de vervoermiddelen voldoende aangedreven en geschikt te zijn voor het, zonder problemen en zelfstandig, op de stortplaats verplaatsen en lossen van de vracht.
7. Voor het betreden van en het rijden op het ARN-terrein door de vervoerder en/of zijn personeel (eventuele begeleiders) aanvaardt ARN geen enkele aansprakelijkheid.
8. Voor het aanbieden van een aantal soorten afvalstoffen gelden specifieke voorwaarden. Deze voorwaarden zijn in aparte procedures vastgelegd en maken onderdeel uit van het Acceptatiereglement.

9. Eventueel aanwezige afdekzeilen of netten van de voertuigen dienen overeenkomstig het terrein- en veiligheidsreglement te worden verwijderd op de containerwisselplaats respectievelijk op de losplaats. Indien medewerkers van ARN hierover andere aanwijzingen geven, prevaleren die aanwijzingen boven dit reglement en dient men deze aanwijzingen op te volgen. Het afzeilen moet zodanig worden uitgevoerd, dat geen hinder en/of gevaar ontstaat voor henzelf en anderen. Wanneer tijdens het afzeilen lading van het voertuig valt, dient de vervoerder dit direct op te ruimen.
10. Van een voertuig dat op de stortplaats is geweest, moeten de banden in de wasstraat van ARN worden gereinigd voordat het voertuig het terrein mag verlaten.
11. De directie behoudt zich het recht voor om aangeboden afvalstoffen bij binnenkomst geheel of gedeeltelijk op chemische samenstelling te laten controleren. De hiertoe door de directie aangewezen medewerkers (Afvalstoffencontroleurs) zijn daartoe bevoegd monsters te nemen. Deze bemonstering zal op representatieve wijze plaatsvinden overeenkomstig de voor die afvalstof respectievelijk voor die secundaire bouwstof op het moment van monsterneming geldende en voor die stof relevante NEN-norm, NVN-voornorm, richtlijn of circulaire.
12. ARN zal haar bevindingen inzake de acceptatie van de aangeboden afvalstoffen, voor zover deze duiden op een afwijking van dit Acceptatiereglement, rapporteren aan de ontdoener (middels een inspectierapport).
ARN is verplicht dergelijke afwijkingen tevens te melden aan het bevoegd gezag.

Acceptatie van niet-gevaarlijke afvalstoffen

In de afvalverwerkingsinrichting van ARN worden **huishoudelijke en/of bedrijfsafvalstoffen** (zoals omschreven in artikel 1.1e van de Wet milieubeheer) geaccepteerd, met uitzondering van:

- afvalstoffen die branden of smeulen;
- afvalstoffen die zelf ontbrandbaar zijn en licht ontvlambaar zijn;
- afvalstoffen die ontplofbaar zijn;
- alle soorten drukhouders, gasflessen, brandblussers en hiermee vergelijkbare afvalstoffen;
- afvalstoffen die in aanraking met water brandbare of giftige gassen ontwikkelen;
- afvalstoffen die corrosief en/of oxiderend zijn;
- radioactief afval, als bedoeld in de kernenergiewet;
- ontplofbare voorwerpen en met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen, zoals explosieven en munitie;
- blauwzuur, broom, metaalcarbonylverbindingen, oplossingen in water van fluorwaterstof van 85 - 100% (fluorwaterstofzuur) ;
- oplossingen in water van waterstofperoxide groter dan 35% in houder met een inhoud van meer dan 3 liter;
- partijen bedrijfsafvalstoffen waarbij geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 6 van de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen wordt vervoerd;
- gevaarlijke afvalstoffen zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer, in het algemeen, tenzij in de vergunning hierop een uitzondering is gemaakt. Deze uitzonderingen worden hieronder omschreven;
- afvalstoffen die extreem geuren;
- afvalstoffen die bij het lossen en verwerken stofvorming veroorzaken;
- afvalstoffen met een chloorgehalte van 1% of meer;
- accu's of batterijen dan wel afvalstoffen voorzien van deze componenten;
- afvalstoffen met een ontsteker of ontstekingsmechanisme.

Voor **te storten** niet-gevaarlijke afvalstoffen geldt dat wanneer deze afvalstoffen zijn benoemd in het Besluit Stortplaatsen en Stortverboden Afvalstoffen (Bssa), de acceptatie pas kan plaatsvinden wanneer door bevoegd gezag een ontheffing is afgegeven. Voor grondstromen geldt dat een zogenaamde 'niet-reinigbaarheidsverklaring' moet zijn afgegeven.

Bij twijfel of afvalstoffen ter verwerking zijn toegestaan kunt u contact opnemen met de afdeling Acceptatie.

Acceptatie van gevaarlijke afvalstoffen

ARN is vergund een aantal gevaarlijke afvalstoffen te verwerken in de verbrandingsinstallatie of in de stortplaats. De karakterisering van afvalstoffen als gevaarlijke respectievelijk niet-gevaarlijke afvalstoffen geschiedt aan de hand van de Europese Afvalstoffenlijst. Voor acceptatie van gevaarlijke afvalstoffen gelden aanvullende acceptatievoorwaarden.

Voor **te storten** gevaarlijke afvalstoffen geldt dat wanneer deze afvalstoffen zijn benoemd in het Besluit Stortplaatsen en Stortverboden Afvalstoffen (Bssa), de acceptatie pas kan plaatsvinden wanneer door bevoegd gezag een ontheffing is afgegeven. Voor grondstromen geldt dat een zogenaamde 'niet-reinigbaarheidsverklaring' moet zijn afgegeven.

Het de eerste keer aanbieden van gevaarlijk afval van een bepaalde categorie voor **verbranding** is pas mogelijk na een uitgebreide proefverbranding die in overleg moet plaatsvinden. Gevaarlijk afval van een eerder bij proefverbranding met goed gevolg onderzochte categorie dat ter verbranding mag worden aangeboden, moet minimaal 1 werkweek van tevoren worden aangemeld bij ARN, waarna ARN deze opneemt in haar planning. Indien het aangeboden afval niet past in deze planning, dient het in overleg met ARN op een andere dag te worden aangeboden.

Een overzicht van de bij ARN vergunde afvalstromen met hun Euralcodes en verwerklocaties is op aanvraag verkrijgbaar.

Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met de afdeling acceptatie.

Acceptatie voor verbranding

Afvalstoffen aangeleverd voor verbranding dienen **technisch te verwerken** te zijn tot een brandstof. Dat wil zeggen dat afvalstoffen die verwerkt worden via de bunker of direct via de trechter, een maximale afmeting per component mogen hebben van 30 x 30 x 30 cm. Asbesthoudende afvalstoffen of componenten die asbestgelijkend zijn mogen niet voor verbranding worden aangeleverd. Deze afvalstoffen kunnen voor de stortplaats worden aangeboden (zie hiervoor pagina 16, Acceptatie van asbesthoudend afval).

Afvalstoffen die verwerkt worden via de shredder mogen geen vloeibaar materiaal bevatten.

Voor technisch niet te verwerken afvalstoffen kan een afvalstroomnummer voor verwerking op de stortplaats worden aangevraagd. ARN sluit acceptatie van technisch niet te verwerken afvalstoffen uit, indien ARN van het bevoegd gezag geen ontheffing in het kader van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) heeft verkregen.

Enkele voorbeelden (niet limitatief) van technisch niet te verwerken afvalstoffen zijn:

- slierten en slingers;
- massieve rollen;
- (landbouw)folie;

- grote stukken of rollen vloerbedekking;
- reststoffen na compostering;
- pasteuze stoffen;
- vloeistoffen;
- steen- en/of glaswol;
- brandvertragend isolatiemateriaal;
- afval afkomstig uit een brand of calamiteit dat zodanig is aangetast dat er te weinig verbrandingswaarde in zit;
- afvalstoffen die door hun omvang en hoedanigheid niet kunnen worden verwerkt tot een brandstof;
- composieten van afvalstoffen die gedraaid of gewikkeld zitten in gaas of (prikkel)draad;
- sandwichpanelen. Let op: deze worden ook niet voor de stortplaats geaccepteerd.

Niet-recyclebare matrassen zijn alleen in overleg en op afspraak met de afdeling Acceptatie via tel. (024) 373 11 88) in zeer beperkte hoeveelheden én separaat voor verbranding aan te leveren. Wanneer er niet-recyclebare matrassen in brandbaar of te storten vrachten afval zitten, worden deze apart verrekend of kan de vracht worden geweigerd.

Acceptatie van PMD

Hiervoor verwijzen wij naar het Beoordelingsprotocol van het Platform Ketenoptimalisatie: www.platformketenoptimalisatie.nl/images/content/files/pdf/KOV-bijlage-II-Beoordelingsprotocol-PMD-v3.0-dd-211213.pdf.

Acceptatie voor de stortplaats

Voor **te storten** afvalstoffen geldt dat wanneer deze afvalstoffen zijn benoemd in het Besluit Stortplaatsen en Stortverboden Afvalstoffen (Bssa) de acceptatie pas kan plaatsvinden wanneer door het bevoegd gezag een ontheffing is afgegeven. Voor grondstromen geldt dat een zo genaamde 'niet-reinigbaarheidsverklaring' moet zijn afgegeven.

Afvalstoffen die gestort kunnen worden, worden in overleg met de afdeling Acceptatie van ARN ingepland. Houdt u er in ieder geval rekening mee dat de minimale korrelgrootte voor tenminste 80% van de vracht groter moet zijn dan 40 millimeter. Bij de vooraanmelding moeten gegevens over de aard, de herkomst, de samenstelling en de (gevaars)eigenschappen van de afvalstoffen bekend zijn.

Indien de minimale korrelgrootte kleiner is dan 40 millimeter voor meer dan 20% van de vracht, kunnen de afvalstoffen niet zonder meer worden aangeboden. Voordat wordt overgegaan tot aanlevering dient de ontdoener contact op te nemen met de afdeling Acceptatie, om te bepalen of en onder welke voorwaarden de afvalstoffen kunnen worden gestort.

Aanvullende voorwaarden vanuit de Wet milieubeheer voor afvalstoffen met een dergelijke korrelgrootte-verdeling zijn:

- Monsterneming is verplicht, tenminste voor vijf partijen van dezelfde afvalstoffen. Indien u vaker aanbiedt, kan sprake zijn van regelmatige afvalstoffen en is analyse niet (frequent) meer nodig, wanneer de analyseresultaten voldoen aan de gestelde parameters en waarden.
- Voor de monsterneming dient de omvang van de vracht alsook de minimum hoeveelheid te worden aangegeven. De analyse moet worden bepaald op basis van een representatief monster uit de daadwerkelijk aan te bieden afvalstoffen.

Het monster moet worden genomen door een onafhankelijke monsternemer in opdracht van de ontdoener volgens erkenning op basis van BRL 1000 en genomen worden op basis van het VKB-protocol 1004.

De uitloogresultaten dienen te worden bepaald door een AP04-geaccrediteerd laboratorium.

- De kosten van de monsterneming en de analyse zullen naar schatting enkele honderden euro's bedragen en zijn voor rekening van de ontdoener.

Meer informatie aangaande de voorwaarden voor het mogen storten kunt u o.a. vinden op de volgende websites:

- Aangaande het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0009094/>
- Aangaande de Regeling verklaring stortverbod afvalstoffen: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0032131>
- Aangaande de Regeling niet-reinigbaar straalgrit: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0009203/>
- Verklaring niet-reinigbaarheid grond: <https://www.bodemplus.nl/aanvragen/verklaring>

Acceptatie van organische afvalstromen

ARN accepteert groente-, fruit- en tuinafval (gft-afval) conform de zogenaamde ‘Wel/Niet Lijst’ als onderdeel van het programma VANG (Van Afval Naar Grondstof).

Daarnaast accepteert ARN diverse toeslagstoffen die het vergistingsproces positief beïnvloeden. Over de separate acceptatiecriteria van deze toeslagstoffen kunt u contact opnemen met de manager Resources & Logistics.

De actuele “Wel/Niet Lijst” is te downloaden via: <https://vang-hha.nl/wel-lijst/>

(Deel)afkeur en weigering of omboeken van organische stromen:

Organische afvalstromen worden (deels) afgekeurd als de hieronder genoemde percentages worden overschreden:

Parameters	Per partij of container
• voorwerpen uit KGA-lijst	• meer dan 0,1 gewichtsprocent (1 kg/ton gft)
• individuele component uit KGA-lijst	• meer dan 0,02 gewichtsprocent (0,2 kg/ton gft)
• kadaver of ander voor destructie bestemd dierdeel of slachtafval	• meer dan 1 kg
• voorwerpen van glas, steen, keramiek, rubber, hout, metaal, textiel, kunststof of combinaties daarvan	• meer dan 5 gewichtsprocent (50 kg/ton gft)
• individuele component van bovenstaand genoemde voorwerpen	• meer dan 1 gewichtsprocent (10 kg/ton gft)
• stofzuigerzakken, absorptiekorrels, haren, veren of mengsel daarvan	• meer dan 1 gewichtsprocent (10 kg/ton gft)
• gft-afval in zakken (zie verpakking)	• meer dan 5 gewichtsprocent (50 kg/ton gft) (dit is gewicht van zakken inclusief inhoud)

Een afkeurvracht wordt omgeboekt naar restfractie huishoudelijk afval. De afkeur zal worden opgeladen en vervolgens verwerkt worden in de verbranding.

Voor deze verwerking worden een ander tarief en laadkosten berekend.

Verpakking

Gft-afval mag worden aangeboden in zakken (zowel papier als biologisch afbreekbaar plastic) mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Gft-zakken < 120 liter.
Deze moeten voorzien zijn van een goed zichtbaar kiemplantlogo (zie afbeelding).
- Gft-zakken (inliners) van 120 liter en groter.
Deze moeten goed zichtbaar voorzien zijn van én een milieukeurlogo (zie afbeelding) én een kiemplantlogo.



Omdat het vergistings- en composteringsproces minder tijd vergt dan het biologische afbraakproces van afbreekbaar plastic, dient ook deze plasticsoort te worden verwijderd. Dat is een bewerkelijk en kostbaar proces. Daarnaast is biologisch afbreekbaar plastic bij acceptatie niet van fossiel plastic te onderscheiden. Om die redenen wordt de aanwezigheid van biologisch afbreekbaar plastic getolereerd, maar waar mogelijk ontmoedigd.

Acceptatie van luiers

In overleg is aanlevering van separaat ingezamelde luiers ter verwerking mogelijk. ARN maakt onderscheid tussen twee soorten luiers: **gebruikte babyluiers** en **gebruikte incontinentieluiers**. Luiers mogen in een (semi) doorzichtige plastic zak worden aangeboden.

De volgende componenten (niet limitatief) zijn voor het recycleproces niet acceptabel:

- (latex) handschoenen (zijn erg schadelijk in het recyclingproces)
- zalfpotjes of tubes;
- medicijnverpakkingen;
- onderleggers;
- washandjes;
- stoma's;
- ziekenhuisafval;
- restafval;
- zakken die niet (semi)doorzichtig zijn.

Bij verontreiniging wordt contact met ontdoener opgenomen en kan de vracht worden geweigerd of omgeboekt naar restfractie huishoudelijk afval voor verbranding. Voor deze verwerking worden een ander tarief en laadkosten berekend.

Indien bij de inzameling van luiers gebruik wordt gemaakt van plastic zakken, dan dienen deze zakken gemaakt zijn van polyetheen (polyethyleen; PE) of polypropeen (polypropyleen; PP). Indien u zakken verkiest die zijn voorzien van een opdruk over wat er wel/niet in mag, bevelen wij u daarvoor de formulering aan die hierboven is gegeven. ARN kan u op verzoek voorzien van een standaard-opdruk.

Het gebruik van oude 'Knowaste'-zakken is niet toegestaan in verband met de verkeerde opdruk over wat wel/niet in de zak mag.

Acceptatieprocedure

Vooraanmelding

- De acceptatieprocedure start met een vooraanmelding.
In de vooraanmelding verstrekt u als ontdoener aan ARN gegevens aangaande de aard, herkomst, samenstelling en eigenschappen van het afval. U doet dit door het omschrijvingsformulier te downloaden van onze website (<https://www.arnbv.nl/onze-verwerking/acceptatie>), dit volledig in te vullen en te ondertekenen.
Hiermee verklaart u als ontdoener, dat de geleverde gegevens overeenstemmen met de aan te bieden afvalstoffen en verklaart u tevens akkoord te gaan met dit Acceptatiereglement.
Een ontdoener kan gevraagd worden een monster, analyse of productverklaring te overleggen.
- Tevens vragen wij u een zogenaamd stamgegevensformulier in te vullen. Hierin vragen wij naar contact- en naw-gegevens. U kunt deze formulieren aanvragen bij de afdeling Acceptatie.
- Voor iedere afvalstroom is een afzonderlijk omschrijvingsformulier noodzakelijk.
- ARN toetst de aanvraag en wanneer blijkt dat ARN het afval kan accepteren dient, tenzij anders is overeengekomen met ARN, de rekeningnemer een incassomachtiging/SEPA in te vullen.
- Na toetsing van het stamgegevensformulier en eventuele incassomachtiging wordt u opgenomen in ons debiteurenbestand. Voor elke partij aangeboden afvalstoffen geldt een minimumtarief van € 100,00, ongeacht het soort en de aangeboden hoeveelheid. Tenzij anders is overeengekomen, betaalt de rekeninghouder het zogenaamde poorttarief dat elk jaar door de directie wordt vastgesteld.
- ARN toetst de aanvraag en maakt op basis van de hierboven genoemde gegevens een afvalstroomnummer aan. Aanlevering van afvalstoffen kan alleen geschieden via een door ARN afgegeven afvalstroomnummer.
Het gebruik van eigen begeleidingsbrieven is alleen toegestaan indien de tekst overeenkomt met hetgeen op het omschrijvingsformulier is ingevuld en door ARN is geaccordeerd.

Registratie (Weging)

- Iedere vracht aan te leveren afvalstoffen moet zijn voorzien van een begeleidingsbrief met daarop een afvalstroomnummer. Deze ontvangt u nadat de vooraanmelding is afgerond. Bij voorkeur dient u gebruik te maken van een digitale versie van de begeleidingsbrief.
- Wanneer u gebruik maakt van een **fysieke** begeleidingsbrief stuurt de chauffeur, nadat hij de weegbrug is opgereden, deze volledig ingevulde begeleidingsbrief naar de ARN-medewerker. Na controle worden de gegevens in de ARN-weeg- en registratiesoftware ingevoerd en wordt de vracht gewogen, waarna de chauffeur een terreinbon ontvangt. Met deze terreinbon kan hij gaan lossen op de aangewezen locatie.
Wanneer gebruik wordt gemaakt van de **digitale** begeleidingsbrief, stuurt de ontdoener/inzamelaar deze via de digitale weg naar de ARN-weeg- en registratiesoftware (de digitale vooraanmelding). Op het moment dat de chauffeur met de vracht op de weegbrug komt, halen wij deze aanlevering via het kenteken uit de digitale vooraanmelding en wegen wij de vracht na controle in.
- Op de loslocatie meldt de chauffeur zich bij de afvalstoffencontroleur of de machinist. Deze ziet erop toe, dat geen afvalstoffen worden gelost die strijdig zijn met de acceptatievoorwaarden, vergunningsvoorwaarden of de gegevens op de terreinbon.
Het achterlaten van afvalstoffen zonder toestemming is niet toegestaan.

- De chauffeur rijdt vervolgens terug naar de weegbrug en stuurt de terreinbon via de buizenpost naar de ARN-medewerker. De ARN-medewerker weegt het lege voertuig en bepaalt zo het nettogewicht van de aangeboden vracht. De chauffeur ontvangt daarna de weegbon en de voor hem bestemde doorslag van de door ARN ondertekende fysieke begeleidingsbrief. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de digitale begeleidingsbrief, worden de gegevens via de digitale weg aan de ontdoener verstrekt.

Controle

- ARN is wettelijk verplicht uw afvalstoffen te controleren. De afvalstoffen moeten zodanig van aard zijn dat er sprake is visueel herkenbaar afval overeenkomstig de vooraf gemaakte criteria. Daarnaast mag ARN geen afvalstoffen accepteren die niet overeenkomen met de gegevens zoals deze door de ontdoener zijn overlegd. De aan te bieden afvalstromen dienen aan de vergunningseisen te voldoen en als zodanig niet schadelijk te zijn voor milieu, mens of dier.
- Uit alle ingewogen vrachten worden door middel van een computer willekeurig (aselect)vrachten aangewezen voor een zogeheten steekproef. Op deze steekproeven vinden visuele inspecties (controles) plaats. Nieuwe afvalstromen worden bij de eerste levering 1 op 1 gecontroleerd. Het feit dat nieuwe afvalstromen het acceptatieproces volledig doorlopen hebben, houdt **niet** in dat vervolgleveringen automatisch worden geaccepteerd. Vervolgaanleveringen worden dan aselect gecontroleerd. Bij afwijkingen wordt een rapport opgemaakt en wordt contact gezocht met de ontdoener dan wel de contractpartij.
- Wanneer blijkt dat de afvalstoffen dan wel bepaalde componenten uit de vracht niet op de betreffende loslocatie geaccepteerd kunnen worden, wordt de ontdoener gesommeerd de vracht of componenten uit de vracht retour te nemen. Wanneer hier geen gehoor aan wordt gegeven, voert ARN deze afvalstoffen af naar een voor die afvalstoffen erkende be- of verwerker. De oorspronkelijke ontdoener is wettelijk aansprakelijk voor de kosten die ARN hiervoor maakt. Wanneer de componenten wel mogen worden geaccepteerd maar bestemd zijn voor een andere locatie, worden deze omgeboekt naar een geschikt afvalstroomnummer. Wanneer de ontdoener niet in het bezit is van een geschikt afvalstroomnummer, wordt de partij op de weegbrug geweigerd. Aanlevering mag dan pas plaatsvinden nadat een geschikt afvalstroomnummer is aangevraagd en aangemaakt.
- Alle vrachten die op de weegbrug worden geweigerd, en/of die door ARN worden afgevoerd naar een erkende be- of verwerker, worden gemeld bij het Bevoegd Gezag. De extra kosten (waaronder mogelijk kosten van opslag) die hieraan verbonden zijn, worden op de ontdoener verhaald. Hiervoor verwijzen wij u naar het hoofdstuk "Extra kosten" van dit reglement.

Acceptatie van goederen ter vernietiging

ARN biedt de mogelijkheid om specifieke afvalstoffen onder toezicht te laten vernietigen.

Aanlevering van deze afvalstoffen is alleen mogelijk wanneer deze vooraf **telefonisch** zijn aangemeld.

Wanneer sprake is van:

- een storing of onderhoud aan de verbrandings- of shredderinstallatie,
 - het reinigen van een van de verbrandingsovens,
 - het buiten gebruik zijn van de lift,
- kan vernietiging op de door u gewenste wijze of tijdstip mogelijk geen doorgang vinden.

Vernietiging van deze afvalstoffen kan op diverse manieren geschieden.

Wijze van vernietigen

1. Storten in de brandstofbunker

De in deze bunker gedeponeerde afvalstoffen worden met behulp van de grijper direct in de trechter van een verbrandingsoven gebracht.

Absolute voorwaarde is echter dat de afmeting van de te verbranden afvalstoffen niet groter is dan 30 x 30 x 30 cm. Is de afmeting groter, dan biedt de onder 3 genoemde mogelijkheid van het verkleinen in de shredder een alternatief.

2. Handmatig storten in de trechter van de verbrandingsoven

In verband met arbo-omstandigheden en het verplicht gebruik van juiste PBM's is dit alleen in overleg mogelijk.

3. Direct verkleinen in de shredders

Door het rechtstreeks storten van de afvalstoffen in de trechter van de shredder, heeft u de zekerheid, dat verkleining met behulp van de shredders direct plaatsvindt.

Nadat het afval in de shredder is verkleind, wordt het afval automatisch rechtstreeks in de brandstofbunker gebracht en vandaaruit in de verbrandingsinstallatie verbrand.

4. Storten op de stortplaats

Door het direct verwerken van de afvalstof door middel van een shovel heeft u zekerheid dat de vernietiging direct plaatsvindt, de goederen onbruikbaar zijn geworden en onmiddellijk worden afgedekt.

Aanleveringsprocedure

Aanlevering van goederen ter vernietiging geschiedt volgens de voor ARN normaal geldende acceptatieprocedure. Dat wil zeggen dat de aangeboden te vernietigen afvalstoffen op een correcte wijze zonder extra risico's moeten kunnen worden verwerkt.

De te vernietigen afvalstoffen mogen niet zijn voorzien van batterijen, ontstekers, vuurwerk of iets dergelijks.

De volgende **extra** procedurestappen in acht genomen worden genomen:

1. Minimaal één werkdag (uitgezonderd specifieke aanleveringen waarbij politie betrokken is) voorafgaande aan de feitelijke aanlevering dient de vracht telefonisch te worden aangemeld waarbij de navolgende bijzonderheden worden opgegeven:
 - naam aanmelder
 - adres/postbus en naam geadresseerde aan wie de verklaring moet worden toegestuurd
 - aard en geschatte hoeveelheid van de afvalstof (geen batterijen, ontstekers, vuurwerk o.i.d.)
 - afvalstroomnummer
 - naam ontdoener
 - locatie van herkomst
 - naam van de begeleider (let wel: de chauffeur mag niet optreden als begeleider)
 - datum en tijdstip van de voorgenomen aanlevering
 - of een Verklaring van Productvernietiging gewenst is en zo ja, aan wie deze wordt gericht.
2. Inkomende vrachten worden gewogen op de weegbrug.
Gelet op de 20 kg-ijkeenheid van de weegbruggen worden vrachten die minder dan 20 kg wegen, binnen in het weeghuis gewogen met behulp van een weegschaal die is voorzien van een printeenheid. Wanneer dit het geval is, dient u persoonlijk de afvalstoffen aan te bieden in het weeghuis.
3. Op het moment dat de vracht ter vernietiging wordt aangeboden, meldt de begeleider zich in het weeghuis. Op verzoek dient de begeleider zich te legitimeren.
Het gehele vernietigingstraject wordt vanaf het moment dat de ontdoener zich met begeleider in het weeghuis meldt, begeleid door de afvalstoffencontroleur van ARN. Tijdens de vernietiging is het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) verplicht.
4. De begeleider zal tijdens de gehele procedure de fysieke handelingen (verplaatsen, lossen) zelf uitvoeren. Alleen op uitdrukkelijk verzoek van de begeleider kan de afvalstoffencontroleur fysieke handelingen verrichten. De afvalstoffencontroleur blijft samen met de begeleider ter plaatse totdat de aangeboden partij is vernietigd. Vervolgens wordt de 'Verklaring van Begeleiding' opgemaakt en ondertekend. De begeleider verlaat het ARN-terrein niet eerder dan nadat hij de 'Verklaring van Begeleiding' heeft getekend.
5. Op verzoek kan een 'Verklaring van Productvernietiging' worden opgemaakt en nagestuurd.
6. Op verzoek en in overleg is het de begeleider toegestaan om tijdens de vernietiging (en alleen van de vernietiging) een foto te maken.

Vernietiging van medicijnen

Wanneer bij de vooraanmelding blijkt dat het gaat om het vernietigen van medicijnen, dient u er rekening mee te houden dat dit alleen mogelijk is via de trechter van de verbrandingsoven of via de brandstofbunker. De medicijnen dan wel de grondstoffen hiervoor kunnen slechts worden geaccepteerd, wanneer deze niet cytostatisch dan wel cytotoxisch zijn.

U dient vooraf bij elke te vernietigen vracht een verklaring af te geven waarin wordt aangegeven uit welke componenten de aan te bieden afvalstof precies bestaat. Voor het overige zal de acceptatie conform de Algemene Voorwaarden en geldende Acceptatiereglement moeten verlopen.

Acceptatie van asbesthoudend afval

ARN houdt zich strikt aan de geldende wet- en regelgeving op dit gebied. ARN gaat ervan uit dat, wanneer u beroepsmatig te maken hebt met de inspectie, verwijdering en transport van asbesthoudend afval, u op de hoogte bent van de risico's bij blootstelling aan asbestvezels en dat u handelt conform de (wettelijke) voorschriften.

Om aan de wettelijke vereisten te kunnen voldoen en uit het oogpunt van veiligheid voor u als aanbieder en ARN als ontvanger van asbesthoudend afval, hebben wij een procedure met instructies opgesteld. De instructies die voor u van toepassing zijn, kunt u opvragen bij de afdeling Acceptatie.

Indien u asbesthoudend afval wilt aanbieden, dient u rekening te houden met de volgende voorwaarden.

1. Aanlevering kan slechts plaatsvinden na telefonische vooraanmelding. Deze vooraanmelding dient tenminste één werkdag voor de daadwerkelijke aanlevering te hebben plaats gevonden. Bij deze vooraanmelding wordt de datum en het tijdstip van aanleveren met u afgesproken.
2. Aanlevering is mogelijk in hef- en tilbare verpakkingen of in een 'asbestcontainerbigbag'.
3. Het asbestafval dat vrijkomt tijdens demontage (selectieve sloop), revisie en onderhoud, moet gescheiden van andere afvalstoffen direct in deugdelijk niet-luchtdoorlatend materiaal worden verpakt. De verpakking moet van zodanige kwaliteit zijn dat deze niet kan scheuren.
4. De verpakking moet voorzien zijn van een etiket zoals beschreven in Productenbesluit asbest (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0017778/2008-06-01>).
5. Het verpakken van het asbest moet op zodanige wijze gebeuren dat tijdens het transport en het lossen geen asbestvezels of asbeststof meer kunnen vrijkomen.
6. Wanneer afvalstoffen asbest bevatten óf afvalstoffen niet te onderscheiden zijn van asbesthoudende afvalstoffen, behandelt ARN deze als asbesthoudende afvalstoffen.
7. Indien niet aan de verpakkingsvoorschriften wordt voldaan, wordt de vracht geweigerd.
8. Voor specifieke projecten en/of partijen kunnen in overleg aparte afspraken worden gemaakt.
9. Wanneer tijdens het lossen sprake is van een asbestemissie die te wijten is aan het handelen van de transporteur, worden in het geval van het uit moeten voeren van decontaminatie de kosten in rekening gebracht.

Aanlevering via hef- en tilbare verpakking

Het verpakken en het beladen van asbest moet op een zodanige wijze geschieden dat bij aanlevering het asbest zonder veel moeite op een correcte wijze kan worden afgenomen en neergezet. Dit gebeurt met behulp van palletvorken of een hijsband. De controleur afvalstoffen en/of machinist is tijdens het lossen aanwezig om aanwijzingen te geven.

Verpakking en aanlevering in een 'asbestcontainerbigbag'

Bij het verpakken en beladen van het asbest in de containerbigbag moet de binnenzak naar binnen worden gevouwen. Nadat de buitenflap van de containerbigbag is dichtgevouwen, dient deze te worden gestrikt met een maximale tussenruimte van de te sluiten flappen van 8 cm.

De containerbigbag mag tot een maximum van 10.000 kg beladen worden en moet voorzien zijn van een etiket. De afzetcontainer moet schoon en roestvrij zijn en voorzien zijn van vlakke, gladde wanden en een vlakke, gladde niet-oplopende vloer. De container dient aan de achterzijde naar opzij openslaande deuren te hebben die voorafgaande aan het vlijen van de bigbag moeten worden vastgezet.

Acceptatie van Categorie 1-materiaal

ARN accepteert in uitzonderlijke gevallen Categorie 1-materiaal vanaf de dier verwerkende industrie. Hiertoe is ARN geregistreerd bij het RVO / NVWA.

- Deze afvalstoffen worden uitsluitend geaccepteerd na goedkeuring door de manager Resources & Logistics.
- Aanlevering van de vracht dient, naast de standaard begeleidingsbrief, vergezeld te gaan van een correct ingevuld handelsdocument¹ dat met betrekking tot de daarop ingevulde informatie moet matchen met de informatie die op de begeleidingsbrief is afgedrukt en ingevuld.
- Beide documenten moeten zijn voorzien van de bedrijfsstempel van de herkomst.
- Beide documenten moeten zijn voorzien van informatie dat het gaat om Categorie 1-materiaal.
- Aanlevering dient te geschieden in een vloeistofdichte container of kieper.
- ARN biedt de mogelijkheid aan om het voertuig met container of kieper te reinigen.

Meer informatie kunt u vinden op de websites:

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/dierlijke-bijproducten/de-3-categorieen-dierlijke-bijproducten>.

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/vervoer-dierlijke-bijproducten/verplicht-handelsdocument-wat-erin-moet-staan>

Tarief en betaling

Voor het be- en verwerken van afvalstoffen is de ontdoener een vergoeding verschuldigd.

Deze vergoeding is gebaseerd op een tarief per afvalsoort. Meestal gaat het dan om een tarief per gewichtseenheid van 1.000 kg. Maar ook andere kostencomponenten zoals manuren, laad- en losuren, be- en verwerkingskosten en kosten per aantal/stuks zijn mogelijk.

Voor alle aangeboden afvalstoffen wordt een minimumtarief van € 100,- per vracht gehanteerd, onafhankelijk van aard en omvang van de aangeboden afvalstoffen.

- De directie behoudt zich het recht voor om tarieven aan te passen als gevolg van ingevoerde of gewijzigde overheidsmaatregelen, zoals afvalstoffenbelasting, die een kostenverhogend dan wel -verlagend effect hebben.
- Facturatie van gewichtstonnages vindt in principe altijd plaats op basis van de (op de geijkte weegbrug van ARN) gewogen tonnages.
- De verschuldigde vergoeding brengt ARN B.V. per factuur aan ontdoener of aan de rekeninghouder van ontdoener in rekening.
- De facturatie vindt, tenzij anders is overeengekomen, eenmaal per week plaats.
- ARN hanteert een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum.

Indien gewenst kunnen facturen middels een automatisch incasso worden verrekend. Hiervoor dient de rekeninghouder tot wederopzegging een machtiging tot incasso/SEPA aan ARN B.V. te verlenen om het factuurbedrag van zijn rekening af te schrijven.

Indien de incasso-opdracht niet kan worden uitgevoerd dan wel wordt geweigerd, is de rekeninghouder in gebreke gebleven en is men, zonder dat ingebrekestelling wordt vereist, nadien de wettelijke rente verschuldigd. Alle kosten vallende op de inning, zowel gerechtelijk als buitengerechtelijke, zijn voor rekening van de rekeninghouder.

¹ Als bedoeld in het eerste lid, onder b, van de Verordening (EG) 142/2011, gelet op de Bijlage VIII, Hoofdstuk III, punt 4, van de Verordening 142/2011, gelet op artikel 81c, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren.

Aansprakelijkheid van ontdoener en vervoerder

Afvalaanlevering is gebonden aan de geldende wet- en regelgeving en de voor ARN B.V. geldende milieuvergunning. Daarnaast wil ARN B.V. voor zichzelf en haar klanten goede milieuprestaties leveren.

1. ARN B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van aanbidding van andere afvalstoffen dan op basis van de geldende vergunningen en dit reglement is toegestaan.
2. Onverminderd de wettelijke aansprakelijkheid zijn ontdoener en vervoerder hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die door ARN B.V. of derden wordt geleden en wordt veroorzaakt door handelen of nalaten van henzelf, hun personeel, door hen ingezette personen, door hen gebruikt materieel of materiaal, door hen aangevoerde afvalstoffen, onjuiste analyseresultaten of verklaringen of door het aanbieden van andere stoffen die niet aan de opgegeven specificaties voldoen.
3. Indien schade ontstaat door het aanleveren van afvalstoffen in strijd met dit reglement, is, zonder dat rechterlijke tussenkomst noodzakelijk is en naast de extra kosten op basis van het volgende hoofdstuk, een direct opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,00, exclusief omzetbelasting, die zal worden verrekend met de vast te stellen daadwerkelijke schade.
4. De ontdoener en de vervoerder vrijwaren ARN B.V. en haar personeel tegen alle schade en daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid door derden, ongeacht de oorzaak van de schade.
5. De ontdoener en de vervoerder moeten zich tegen aansprakelijkheid als in dit reglement bedoeld voldoende verzekeren en verzekerd houden.
Op eerste verzoek van ARN B.V. dient de polis ter inzake te worden voorgelegd.

Extra kosten

In onderstaande situaties heeft de directie van ARN B.V. de bevoegdheid extra kosten en boetes in rekening te brengen:

Aanbieden in strijd met het Acceptatiereglement:

Wanneer de ontdoener afvalstoffen aanbiedt in strijd met het Acceptatiereglement is ontdoener c.q. vervoerder, onverminderd de overige bepalingen van het Acceptatiereglement, een onmiddellijk opeisbare boete van € 150,- exclusief omzetbelasting verschuldigd.

Deze boete geldt voor iedere keer dat afvalstoffen in strijd met het Acceptatiereglement worden aangeboden. Voor aangetroffen drukhouders, gasflessen en brandblussers geldt een boete van € 150,- exclusief omzetbelasting per aangetroffen voorwerp van genoemde aard.

Kosten voor afvoer naar een externe be-/verwerker:

Indien een aangeboden partij afvalstoffen niet kan worden geaccepteerd en de ontdoener deze niet wenst retour te nemen, is ARN genoodzaakt deze partij af te voeren naar een daartoe erkende externe be- en/of verwerker. Het afvoeren van deze partij is geheel voor rekening en risico van de oorspronkelijke ontdoener.

Verladingskosten:

Indien ARN als gevolg van het aanbieden van afvalstoffen die in strijd met het bepaalde in het Acceptatiereglement worden aangeboden verladingskosten moet maken, worden deze kosten bij ontdoener, rekeninghouder respectievelijk vervoerder in rekening gebracht.

Onvolledige gegevens, leidend tot het (tijdelijk) weigeren van afvalstoffen:

Indien ARN de acceptatie van de desbetreffende afvalstoffen moet weigeren of tijdelijk moet weigeren vanwege het niet volledig aanbieden van noodzakelijke gegevens, worden de hiermee verband houdende kosten van ARN bij de ontdoener, rekeninghouder c.q. vervoerder in rekening gebracht.

Ontdoener, rekeninghouder en vervoerder zijn voor de boetes en kosten hoofdelijk aansprakelijk. Boetes en kosten dienen te zijn voldaan alvorens die ontdoener, rekeninghouder c.q. vervoerder wederom afvalstoffen ter verwerking kan en mag aanbieden bij ARN.

Definities en begrippen

In dit reglement wordt verstaan onder:

Acceptatiereglement	De bij ARN B.V. geldende voorschriften en de te volgen procedure bij de aanbidding van afvalstoffen.
Administratieve controle	Controle waarbij wordt nagegaan of de gegevens zoals vermeld op de begeleidingsbrief en overige formulieren overeenkomen met de aangegane overeenkomst of afspraken tussen klant en ARN B.V.
Afvalstoffen	Alle afvalstoffen als bedoeld in artikel 3 Kaderrichtlijn Afvalstoffen Richtlijn 2008/98/EG, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen (in de zin van artikel 1.1 Wet Milieubeheer).
Afvalstroomnummer	Bij acceptatie van het afval verstrekt ARN een afvalstroomnummer waaronder het afval kan worden aangeboden. Dit nummer bestaat uit een door Stichting Landelijk Meldpunt Afvalstoffen verstrekt uniek verwerkersnummer (5 posities) en een door ARN zelf in te vullen nummer (7 posities). Bij de eerste melding worden alle relevante gegevens door de ontvanger gemeld, bij vervolgmeldingen behoeven onder dit afvalstroomnummer slechts gewicht en het aantal vrachten gemeld te worden.
Afvalverwerkingsinrichting	De inrichting van ARN B.V., Nieuwe Pieckelaan 1 te Weurt, in de tekst genoemd als ARN.
Afwijkende delen	Componenten, die gezien de geldende regels of afspraken niet in een vracht (vervoerseenheid) behoren voor te komen.
Begeleider	Een persoon die de chauffeur van het vervoer van de aangeboden afvalstoffen ter vernietiging begeleidt. Een begeleider assisteert de afvalstoffencontroleur bij de directe vernietiging op diens aanwijzingen. De begeleider is niet dezelfde als de chauffeur.
Begeleidingsbrief	Het document ten behoeve van het vervoer van afvalstoffen naar de afvalverwerkingsinrichting. Op deze brief staan de gegevens zoals vooraf zijn opgegeven via het omschrijvingsformulier. Het kenteken, datum van afvoer en de diverse handtekeningen moeten voorafgaand aan het transport nog worden toegevoegd.
Brandbaar afval	Brandbaar afval dat niet hergebruikt kan worden en niet voor recycling in aanmerking komt. Brandbaar afval moet bij ARN technisch kunnen worden be- of opgewerkt tot een brandstof, zodat deze kan worden verwerkt in haar verbrandingsinstallaties.
Componenten	Samenstellende delen of samenstelling van een hoeveelheid of vracht aangeboden afvalstoffen.
Controle	Controle bij aanlevering of de samenstelling van de vracht voldoet aan enerzijds de geldende voorschriften en anderzijds de afspraken tussen klant en ARN.
Directie	De directeur van ARN individueel dan wel een door hem aangewezen gemachtigde.

Goederen ter vernietiging	Afvalstoffen die bestaan uit inbeslaggenomen goederen of waardedocumenten en/of goederen die uit omloop zijn gehaald dan wel afvalstoffen die vertrouwelijke gegevens bevatten en om die redenen onder toezicht vernietigd dienen te worden.
Inzamelaar	De inzamelaar beschikt over een inzamelaarsnummer (VIHB) en wordt bij inzameling eigenaar van het afval. Feitelijk wordt hij dan ontdoener. Het inzamelen gebeurt via de route-inzameling of via de inzamelaarsregeling.
Medewerkers	Personen, in dienst van ARN dan wel door de directie daartoe ingehuurd, die door of namens de directie zijn opgedragen om werkzaamheden binnen de afvalverwerkingsinrichting te verrichten en als zodanig zijn gemachtigd.
Omschrijvingsformulier	Formulier, waarmee een ontdoener verzoekt de afvalstoffen in de afvalverwerkingsinrichting ter verwerking aan te bieden.
Ontdoener	Degene die de afvalstoffen heeft geproduceerd, dan wel eigenaar is van die afvalstoffen, eveneens degene die afvalstoffen inzamelt en/of bemiddelt en zich met het oog op verwijdering daarvan ontdoet of moet ontdoen.
Rekeninghouder	Het bedrijf waarnaar de factuur voor de uitgevoerde diensten wordt verstuurd. Wanneer dit bedrijf niet de ontdoener is, betreft het de contractpartner. Het bedrijf waar de afspraak mee is gemaakt.
Technisch niet te verwerken afvalstoffen	Niet tot brandstof op te werken component(en) of vracht, ter beoordeling van een ARN-medewerker of een afvalstoffencontroleur van ARN. De component(en) of vracht moet retour ontdoener of – wanneer er een geschikt afvalstroomnummer voor is en de rekeningnemer akkoord is – worden aangeboden op de stortplaats.
Terrein - en veiligheidsreglement	Het reglement zoals opgenomen in het Acceptatiereglement
Uitbesteed vervoerder	Van een uitbesteed vervoerder is sprake als de inzamelaar het afvaltransport heeft uitbesteed.
Verklaring van niet-reinigbaarheid	Verklaring van Bodem ⁺ (Agentschap NL) waaruit blijkt dat de aangeboden partij grond en/of baggerspecie niet-reinigbaar is en derhalve ingevolge artikel 2 van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa, van 8 december 1997 Stb. 665; laatstelijk gewijzigd op 2 juli 2002 Stb. 259) gestort mag worden.
Vervoerder	Degene die de afvalstoffen in opdracht van de ontdoener ter verwijdering vervoert naar de afvalverwerkingsinrichting en aldaar hetzij in eigen naam, hetzij in naam van de ontdoener aanbiedt. Een transporteur wordt beschouwd als vervoerder.
VIHB-lijst en VIHB-nummer	VIHB staat voor Vervoerders, Inzamelaars, Handelaren en Bemiddelaars. De VIHB-lijst is een landelijke lijst met alle rechtspersonen die afvalstoffen mogen vervoeren, inzamelen, hierin mogen handelen en bemiddelen. De lijst wordt door het NIWO bijgehouden. De vermelde bedrijven ontvangen een VIHB-nummer. Iedere afvalverwerkingsinrichting in Nederland is verplicht aangeboden vrachten te weigeren indien dit VIHB-nummer niet op de begeleidingsbrief is vermeld.

Ontzegging van de toegang en slotbepaling

De directie is bevoegd de ontdoener of de vervoerder dan wel door hen ingeschakelde medewerker of derde die naar het oordeel van de directie in strijd handelt met de in dit reglement gestelde regels de toegang tot de afvalverwerkingsinrichting voor (on)bepaalde tijd te ontzeggen.

Dit geldt ook bij:

1. snelheidsoverschrijdingen;
2. gevaarlijk rijgedrag;
3. het niet dragen of onjuiste toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's);
4. het zich niet in het Nederlands, Duits of Engels verstaanbaar kunnen maken;
5. het onheus bejegenen van ARN-medewerkers;
6. het niet opvolgen van de door ARN-medewerkers opgegeven aanwijzingen;
7. het niet voldoen aan de lopende verplichtingen (betaling);
8. het bewust veroorzaken van een milieudelict.

De ontzegging van de toegang kan ook worden opgelegd aan een door ontdoener of vervoerder ingeschakelde medewerker of derde, indien deze door verwijtbaar rijgedrag schade aan eigendommen van ARN B.V. of aan eigendommen van anderen op het terrein van ARN B.V. veroorzaakt.

Wanneer de toegang tot het terrein wordt ontzegd, ontvangt de vervoerder hieromtrent een schriftelijke motivering van de directie. De ontdoener wordt tevens geïnformeerd.

Iedere ontdoener c.q. rekeninghouder en transporteur is verplicht de inhoud van dit Acceptatiereglement inclusief het Terrein- en veiligheidsreglement na te leven. Tevens draagt hij er zorg voor dat ook de door hem ingeschakelde vervoerder zich hieraan houdt.

Door het aanbieden van afvalstoffen aan ARN B.V. verklaart ontdoener volledig in te stemmen met hetgeen in dit reglement is bepaald, alsmede de aanvullingen of wijzigingen daarop.

Indien wet- en regelgeving daartoe noodzaken, of indien de omstandigheden bij ARN B.V. veranderen, wordt het Acceptatiereglement gewijzigd of aangevuld. Ontdoeners worden hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de directie.

Dit reglement kan worden aangehaald als 'Acceptatiereglement ARN B.V.'.

Bijlage:

- Terrein- en veiligheidsreglement

Bijlage: Terrein- en veiligheidsreglement

Voor iedereen die zich op het terrein van ARN B.V. bevindt, gelden ten behoeve van uw en onze veiligheid en op basis van de milieuvergunning van ARN B.V. de navolgende voorschriften:

Algemeen

- De regels van de wegenverkeerswetgeving en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens zijn op het gehele terrein van toepassing.
- Op het gehele terrein geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur.
- Op het gehele terrein is vuur, open vlam en roken verboden.
- (Afval)stoffen kunnen alleen gedurende de door de directie vastgestelde openingstijden worden aangeboden.
- Alle (afval)stoffen dienen te worden gewogen.
- Parkeren van voertuigen is alleen toegestaan op de containerwisselplaats of elders op aanwijzing van ARN-personeel.
- Bij het parkeren van aanhangers op de containerwisselplaats is het gebruik van wielkeggen verplicht.
- Tijdens het wisselen en lossen van container(s) of voertuigen is het dragen van veiligheidsschoenen en reflecterende veiligheidskleding verplicht (let op: geen korte broek).
- Op het terrein van ARN B.V. is cameratoezicht/bewaking.
- Het maken van foto-, film- en video-opnames is ten strengste verboden.
- Het meebrengen en/of nuttigen van alcoholhoudende dranken en drugs is verboden.
- Voor een goede communicatie en het vermijden van enig risico is het kunnen spreken van de Nederlandse, of Duitse of Engelse taal verplicht.
- Bij (toilet)bezoek aan Dienstengebouw 2 blijft het voertuig op de containerwisselplaats staan. U mag het voertuig niet langs het gebouw parkeren.

Rijroute voor afvalaanbieders (zie tekening hierna)

- 1) Via de toegangspoort 'weegbruggen' op de Nieuwe Pieckelaan rijdt u het ARN-terrein op. De maximale doorrijhoogte is 4,25 meter.
- 2) Bij het weeghuis kiest u de juiste weegbrug (let op de signaleringen).
- 3) Aan het eind van de weegbrug staat een zuil met een intercom en een buizenpoststation. Met behulp van de intercom meldt u zich bij de ARN-medewerker. Met behulp van de intercom meldt u zich bij de ARN-medewerker. Wanneer de vracht niet van tevoren digitaal is aangemeld, ontvangt de ARN-medewerker nu (via de buizenpost) de begeleidingsbrief. Na weging ontvangt u een terreinbon. Hierop staat uw los- of laadlocatie.
- 4) De aangeleverde (afval)stoffen moet u direct naar de desbetreffende locatie vervoeren. Het is niet toegestaan om u buiten de aangewezen route te begeven.
- 5) Wanneer u voor de eerste maal bij ARN het terrein opkomt, wijst een ARN-medewerker u de laad- of loslocatie aan.

Laad- of loslocatie

- 1) Het laden en lossen van (afval)stoffen geschiedt op aanwijzing van de met controle belaste ARN-medewerker.
- 2) Op de stortplaats moeten de ramen van de vrachtwagen gesloten blijven en moet de luchtverversing van de vrachtwagen worden uitgeschakeld.
- 3) In de ontvangsthal behoudt u de minimale afstand tot de bunkerrand van 4 meter.
- 4) Shovels hebben in de ontvangsthal altijd voorrang.
- 5) Op ons terrein bent u verantwoordelijk voor het veilig op- en afnetten van netten of zeilen.
- 6) Tijdens het openen van de (pers)container dient u bedacht te zijn op de aanwezige druk van het afval op de deuren/klep, wat kan leiden tot het met grote snelheid en kracht openslaan.
- 7) Wanneer (afval)stoffen niet (of moeilijk) kunnen worden gelost, kunt u de aanwezige machinist vragen om met behulp van zijn shovel of kraan met het lossen te assisteren. Wanneer het lossen niet op een veilige manier mogelijk is, dient u het terrein via het weeghuis te verlaten. Bij assistentie van een shovel of kraan kunnen verladingskosten worden berekend.
- 8) De deuren van containers moeten goed zijn vastgezet of gesloten zijn.

Verplaatsing voertuig

- 1) Pas uw rijstijl zodanig aan, dat geen hinder of gevaarlijke situaties ontstaan voor ARN-personeel of derden.
- 2) U mag uw voertuig alleen tijdelijk verlaten, indien hiervoor een aanwijsbare noodzaak bestaat.
- 3) Het is verboden voorwerpen uit de (afval)stoffen te (gaan) verzamelen en/of meenemen.
- 4) Wanneer u het terrein verlaat voordat is uitgewogen (bijv. voor reparaties), moet u dit vóór het verlaten van het terrein aan de ARN-medewerker melden.
- 5) Indien u, na het uitwegen, uw voertuig (voor een bepaalde tijd) op de containerwisselplaats wilt laten staan, moet u hiervoor toestemming vragen aan de ARN-medewerker.

Voorkoming van emissies

- 1) De (afval)stoffen moeten worden vervoerd in goed gesloten en/of afgedekte containers, kippers of tanks. Tijdens de verplaatsing mag de omgeving niet verontreinigd worden met waaivuul, vocht of stof.
- 2) Dekzeilen, gaasnetten e.d. mogen alleen op de containerwisselplaats worden verwijderd, tenzij ARN anders beslist (bijv. door weersomstandigheden).
- 3) Wanneer tijdens het afzeilen of nadien lading van het voertuig valt, dient u dit op te ruimen.
- 4) Bij het verlaten van het terrein moet aanhangend vuil, modder e.d. van de wielen/banden zijn verwijderd en dient (wanneer mogelijk), wanneer het voertuig afkomstig is van de stortplaats, de wasstraat te worden gebruikt.
- 6) Containers, kippers of tanks zijn wanneer geladen bij het verlaten van het terrein gesloten en/of afgedekt.
- 7) Bij het verlaten van het voertuig moet de motor van het voertuig uitgezet worden.

Rijroute voor afvalaanbieders

